Станции смазочные

|  |
| --- |
|  |

### Станции смазочные И-СЭ, С-48, СМОЭ, С-ЦСМ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Назначение**  Станции смазочные предназначены для нагнетания жидкого отфильтрованного смазочного материала в смазочные системы станков, компрессоров, мельниц и другого оборудования.  **Основные характеристики**  **Станции И-СЭ** - предназначены для подачи жидкого смазочного материала к импульсным питателям; - работают на чистых минеральных маслах с вязкостью от 30 до 600 мм2/с при температуре масла от +5 до +50оС; - изготавливаются в исполнении для умеренного (УХЛ4) и тропического (О4.1) климата.  Станция И-СЭ состоит из бака, закрытого крышкой, к которой крепится насосная установка в виде шестеренного насоса с электродвигателем, клапанная коробка с дросселем выпуска воздуха, реле уровня и заливной фильтр с воздушным фильтром.  **Станции С48** - предназначены для нагнетания отфильтрованных масел в смазочные системы станков и других машин; - работают на жидком смазочном материале с вязкостью от 10 до 200 мм2/с при температуре масла от +5 до +50оС ; - изготавливаются в исполнении для умеренного (УХЛ4) и тропического (О4.1) климата.  Станция С48 содержит насосную установку, выполненную на базе шестеренного насоса с фланцевым электродвигателем, фильтр тонкой очистки с предохранительным клапаном, установленным на напорной линии насоса, резервуар с пробкой для слива смазочного материала, указатели уровня масла и заливной фильтр.  **Станции СМОЭ** - предназначены для работы в составе централизованных систем периодической подачи и очистки смазочных материалов компрессоров, мельниц и других машин; - работают на жидком смазочном материале с вязкостью не ниже 17 мм2/с при температуре масла от +1 до +50оС; класс чистоты минеральных масел не ниже 14; - не рассчитаны на работу в среде, содержащей едкие газы, пары или растворы едких веществ в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию, а также во взрывоопасной среде; - изготавливаются в исполнении для умеренного (УХЛ4) и тропического (О4.1) климата.  Станция СМОЭ состоит из бака, редуктора и электродвигателя, которые образуют привод, нагнетательного элемента, заливного фильтра, реле уровня, всасывающего фильтра, предохранительного устройства, обратного клапана, манометра и прозрачной трубки.  **Станции С-ЦСМ** - централизованные циркуляционные смазочные - обеспечивают подачу жидкого смазочного материала к трущимся парам узлов и механизмов кузнечно-прессового оборудования, металлорежущих станков и других машин, а также сбор и очистку отработанного смазочного материала; - работают на чистых минеральных маслах вязкостью от 20 до 200 мм2/с при температуре масла от +1 до +50оС; класс чистоты смазочных материалов не ниже 14; - изготавливаются в исполнении для умеренного (УХЛ4) и тропического (О4.1) климата.   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Наименование | Номинальная подача (диапазон), л/мин | Номинальное давление, МПа | Мощность двигателя, кВт | Тонкость фильтрации, мкм | Емкость бака, дм3 | Масса, кг | | СМОЭ-1 | 0,02 | 12,5 | 0,09 | 80 | 6,3 | 12,5 | | СМОЭ-2 | 0,02 | 23,0 | 0,09 | 80 | 6,3 | 12,5 | |  |  |  |  |  |  |  | | С-ЦСМ0,8 | 0,8 (0,1-0,8) | 6,3 | 0,55 | 25 | 160 | 200 | | С-ЦСМ3,2 | 3,2 (0,32-3,2) | 6,3 | 1,1 | 25 | 250 | 217 | | С-ЦСМ5,0 | 5,0 (0,5\_5,0) | 6,3 | 1,5 | 25 | 400 | 260 | |  |  |  |  |  |  |  | | И-СЭ2,5/0,5 | 0,5 | 2,5 | 0,09 |  | 2,5 | 6 | | И-СЭ10/0,5 | 0,5 | 2,5 | 0,09 |  | 10 | 13,5 | | И-СЭ10/1,0 | 1,0 | 2,5 | 0,09 |  | 10 | 15 | |  |  |  |  |  |  |  | | С48-11М | 0,63 | 0,63 | 0,09 | 40 | 10 | 12,5 | | С48-12М | 1,25 | 0,63 | 0,09 | 40 | 10 | 12,5 | | С48-13М | 1,85 | 0,63 | 0,12 | 40 | 10 | 13 | | С48-14М | 3,0 | 0,63 | 0,12 | 40 | 10 | 13 | | http://pnevmoyg.narod.ru/images/0.gif |  |