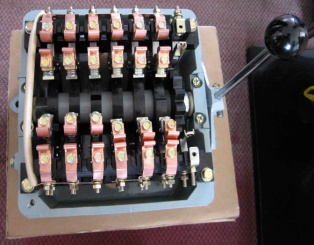
**Командоконтроллеры**

**Командоконтроллеры** предназначены для пуска, реверсирования и регулирования скорости вращения электродвигателей переменного тока серии МТ путем изменения схемы и величины включенных в электрическую цепь сопротивлений. Каждый контроллер имеет 12 электрических цепей. **Климатическое исполнение:** У2, УХЛ2, Т2. **Степень защиты:** IP40. **Охлаждение** - естественное. **Применение.** Кулачковые командоконтролле серии ККТ применяются только в цепях переменного тока.

Описание конструкции: Коммандоконтройлеры ККТ состоят из основания (отливка из алюминиевого сплава), кулачкового барабана и коммутационных элементов.http://www.cck.ru/image/item_selected.gif Кулачковый барабан представляет собой стальной вал с закрепленными на нем пластмассовыми фасонными шайбами, который вращается в шариковых подшипниках. http://www.cck.ru/image/item_selected.gif Кулачковые элементы командоконтроллера серии ККТ имеют две пластмассовые рейки, на которых крепятся неподвижные контакты, рычаги с подвижными контактами и пружины. http://www.cck.ru/image/item_selected.gif Зажимы для внешних присоединений расположены на внешней стороне рейки. Поворот кулачкового барабана осуществляется с помощью рукоятки, насаженной на выходящий из основания конец вала. В свободном состоянии, когда на рычаг кулачкового элемента не действует кулачковая шайба, контакты элемента замкнуты. Ввод провода в контроллеры ККТ осуществляется через отверстия в основании.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип | Число положений | | Максимально допустимый ток при ПВ 40%,А | Максимальная мощность эл. двигателя при ПВ 40%, кВт | | Масса, кг |
| Вперед подъем | Назад спуск | 220 В | 380-500 В |
| **ККТ61А** | 5 | 5 | 100 | 22 | 30 | 12,5 |
| **ККТ62А** | 5 | 5 | 100 | 2х22 | 2х30 | 12,5 |
| **ККТ63А** | 1 | 1 | 75 | 11 | 15 | 12,5 |
| **ККТ65А** | 5 | 5 | 100 |  | 30 | 12,5 |
| **ККТ66А** | 5 | 5 | 75 |  | 22 | 12,5 |
| **ККТ68А\*** | 5 | 5 | 100 | 50 | 80 | 12,5 |
| Тип | Число положений | | Максимально допустимый ток при ПВ 40%,А | Максимальная мощность эл. двигателя при ПВ 40%, кВт | | Масса, кг |
| Вперед подъем | Назад спуск | 220 В | 380-500 В |

Примечание: Мощность зависит от величины контактора в цепи статора и указана для случая комплектования контроллера с реверсом ТР-160У2 и ТР-120Т2



## Командоконтроллеры ККП-1114, ККП-1108, ККП-1104, ККП-1124, ККП-1206

****

**Общая информация** Командоконтроллеры серии ККП предназначены для дистанционного электрического управления аппаратами комплектных низковольтных устройств в крановых электроприводах постоянного и переменного тока. Серия ККП включает в себя более 80 типов различных исполнений, отличающихся по диаграмме включения контактов. Степень защиты: IP20. Климатическое исполнение: У2, УХЛ2, Т2. Охлаждение - естественное. Каждый контроллер имеет 12 электрических цепей.

**Конструкция и принцип действия** Командоконтроллер ККП состоит из основания, отлитого из алюминиевого сплава; кулачкового барабана и коммутационных элементов.   
Кулачковый барабан представляет собой стальной вал с закрепленными на нем пластмассовыми фасонными шайбами, который вращается в шариковых подшипниках.

Коммутационное устройство командоконтроллера имеет пластмассовую рейку, на которой крепятся неподвижные контакты, рычаги с подвижными контактами и пружины. Зажимы для внешних присоединений расположены на внешней стороне рейки. Поворот кулачкового барабана осуществляется с помощью рукоятки, насаженной на выходящий из основания конец вала. Ввод провода в контроллеры осуществляется через отверстия в основании.

**Командоконтроллер ККП-1114**

